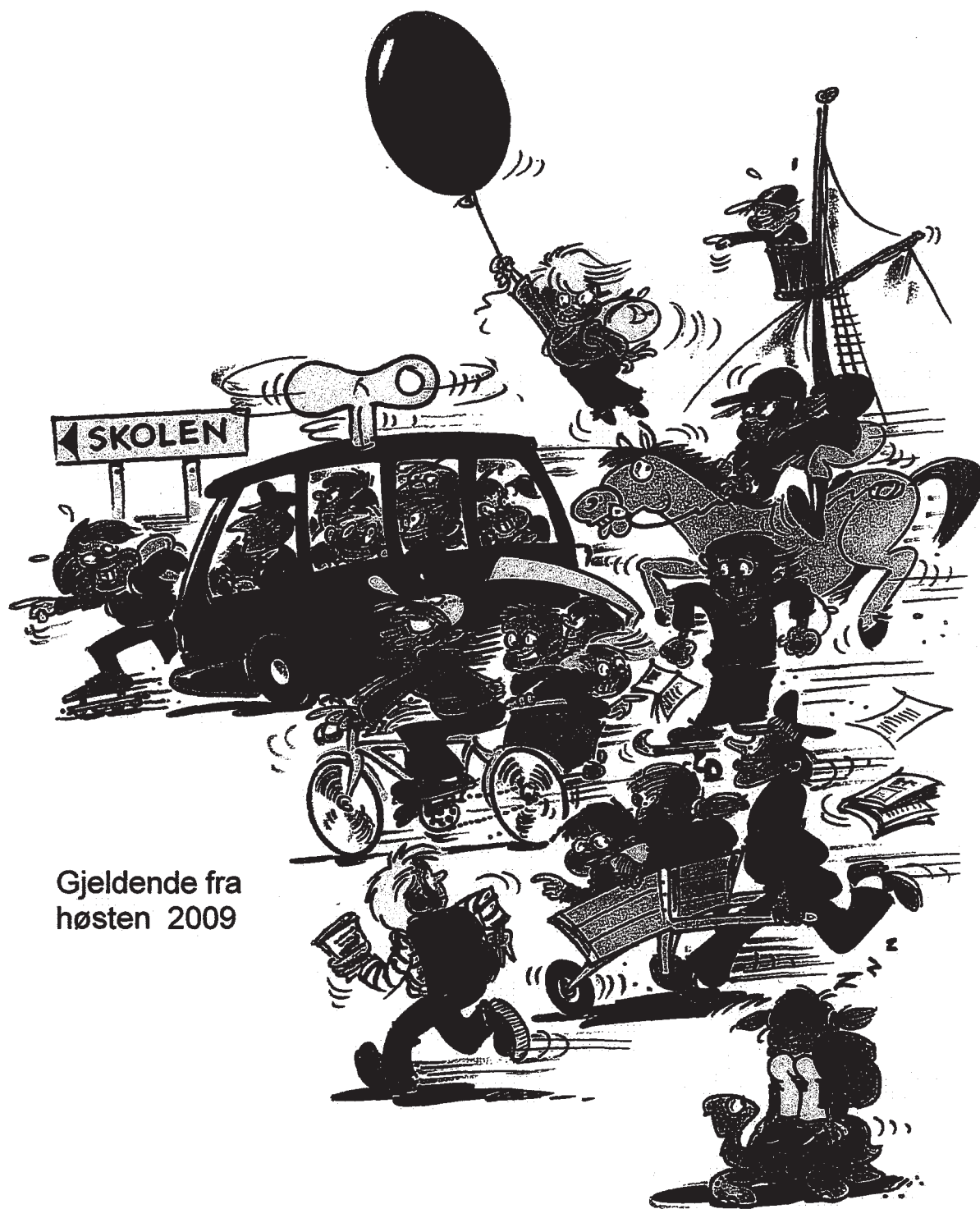




ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Skyssreglement for elever i grunnskolen



Gjeldende fra
høsten 2009

Vedtatt i Fylkestinget
1 juni 2009

Regionalutviklingsavdelingen
Samferdselsseksjonen

REGLEMENT FOR SKYSS AV ELEVER I GRUNNSKOLEN

GJELDENE FRA HØSTEN 2009

juni 2009

Fylkestinget vedtok 16. juni 2009 revidert reglement for skyss av elever i grunnskolen. Reglementet er oppdatert på bakgrunn av endringer i Opplæringslova m/ forskrifter.

Spørsmål vedrørende organiseringen og utførelsen av skoleskyssen rettes til:

Rogaland Kollektivtrafikk FKF, Pb. 270, Sentrum, 4002 Stavanger
v/ Øystein Nybø eller Tomas Nesheim tlf. 51516548/44 faks 51516531 eller e-post:
skoleskyss@kolumbus.no

Søknadsskjema, bestillinger, oppgjørsskjema og evt. faktura sendes ovenfornevnte adresse.

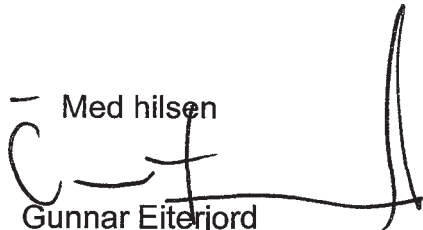
Skyssreglementet og søknadsskjema kan også hentes fra fylkeskommunens Internettadresse:

www.rogaland-f.kommune.no under samferdsel, skoleskyss. eller
www.kolumbus.no

Fylkesrådmannen håper at det gode samarbeidet om skoleskyssen i grunnskolen med den enkelte elev/skole/kommune, ruteselskap og Rogaland Kollektivtrafikk FKF vil fortsette også i fremtiden.

Spørsmål om rettigheter eller til selve skyssreglementet kan rettes til:
samferdselsseksjonen tlf 51516915 , faks 51516944 eller e-post kpf@rogfk.no

Med hilsen


Gunnar Eiterjord
Samferdselssjef


Knut P Froestad

Rogaland fylkeskommune

Reglement for skyss av elever i grunnskolen

1. Generelt

Rogaland fylkeskommune sørger for den daglige transport mellom bosted og opplæringssted for elever som har rett på skyss, jf. opplæringslova kap. 7, jf. kap.13

- 1.1 Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak og fattes av fylkeskommunen. Det er klageadgang etter forvaltningslovens bestemmelser. Vedtaket bygger på opplysninger gitt av foreldre/skole/kommune.

2. Fylkeskommunen har ansvaret for å sørge for skyss for:

- 2.1 - elever som har en avstand på minst 4 km mellom bosted og opplæringssted regnet etter korteste gangavstand . For 1. klasse gjelder retten til skyss for elever som har minst 2 km gangavstand mellom bosted og opplæringssted, jf. oppl. § 7-1.
- 2.2 - elever som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade/sykdom som etter legeerklæring eller faglig vurdering(fra PPT) har rett til skyss, uavhengig av minsteavstand mellom bosted og opplæringssted, jf. oppl. § 7-3.
- 2.3 - elever som må benytte båtskyss mellom bosted og opplæringssted, uavhengig av minsteavstand mellom bosted og opplæringssted. Elevene må kunne akseptere en gangavstand mellom bosted og nærmeste holdeplass/kai etter reglene under punkt 5. jfr. Oppl. § 7-2.
- 2.4 - elever som oppfyller kravene for å få skyss, har rett til slik skyss fra begge foreldres bosted hvis det dokumenteres at omsorgen er delt mellom foreldrene med minst 40 %.
- 2.5 - voksne over opplæringspliktig alder som etter faglig vurdering har behov for spesial-undervisning på grunnskolens område, har rett til slik opplæring, jf. oppl. § 4A-2. Disse vil være skyssberettigede etter samme kriterier som øvrige grunnskoleelever, det samme gjelder elever som får undervisning/ opplæring det 11.skoleår.
- 2.6 - elever ved private skoler som mottar tilskudd fra staten. Elevene har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler, men bare for den del av skoleveien som ligger innenfor elevens bostedskommune. Midlertidig eller varig funksjonshemmede elever ved private skoler har rett til skyss uavhengig av minsteavstand, men kun innefor bostedskommunen, jf. privatskolelova § 3-7.

3. Skyss i forbindelse med skolefritidsordning.

Fylkeskommunens skyssplikt tar utgangspunkt i transport mellom bosted og opplæringssted. Elever som deltar i skolefritidsordning kan tilbys skoleskyss dersom elevene kan benytte eksisterende skyssopplegg eller transporten fører til mer rasjonelle eller kostnadsbesparende skyssopplegg.

4. Valg av annen offentlig skole.

Grunnskoleelever har etter oppl. § 8-1 rett til å gå på den skolen som ligger nærmest eller ved den skolen i nærmiljøet de sokner til.

Elever kan etter søknad, og vedtak fattet av kommunen, tas inn ved annen offentlig skole /opplæringssted enn det opplæringsstedet kommunen har fastsatt at eleven sokner til. I vedtaket må det opplyses om utgifter til skyss dekkes. Dersom skolevalget fører til ekstra utgifter til skyss, skal disse ikke belastes fylkeskommunen.

5. Gangavstand og reisetid

Skoleskyssen skal legges til rette slik at elevene ikke påføres unødige belastninger med gangavstand og ventetid.

Skyssberettigede elever skal normalt henvises til rutegående transportmiddel, og der det er mulig - foregå med ordinære ruter, dette gjelder også for funksjonshemmede. Fylkeskommunen vurderer særskilt skyss dersom:

- rutegående tilbud ikke finnes
- når gangavstand mellom bosted og nærmeste holdeplass/kai overstiger
 - 1. klasse 1,0 km
 - 2. – 10. klasse 2,0 km
- samlet reise – og ventetid underveis en vei overstiger
 - 1. – 4. klasse 45 minutter
 - 5. – 7. klasse 60 minutter
 - 8. – 10. klasse 75 minutter

For elever tatt inn ved andre skoler - offentlige eller private - enn nærmeste skole, gjelder ikke tidsrammene for reise- og ventetid.

Reisetida må vurderes i forhold til hva som er forsvarlig ut fra den totale lengden på reise- og ventetida. Det skal gis mulighet til å vektlegge alderen, trafikkforholdene, årstid og framkommelighet. I vurderingen kan også kostnader for fylket/kommunen tas med.

6. Kommunenes ansvar

- 6.1 Kommunene/skolene skal utarbeide en oversikt over søknadene om skyss (skyssbehovet). Rogaland Kollektivtrafikk FKF , RKT, med merkenavnet Kolumbus) planlegger utførelsen av skoleskyssen i samarbeid med

kommunen/skolen. Ved endringer i skolens skyssbehov må dette meldes RKT/ruteselskapet så tidlig som mulig. I den grad det er mulig og hensiktsmessig må det legges opp til samordning av skoleskyssen.

- 6.2 Kommunen/skolen er foreldre/foresatte sitt kontaktpunkt i forhold til spørsmål om skoleskyssordninger.
- 6.3 Kommunene har ansvaret for kostnadene for nødvendig tilsyn med elever ved ventetid, og reisefølge når elever ikke kan reise alene, jf. oppl §7-4.
- 6.4 Transport utenom skolens ordinære start- og sluttid dvs. arbeidsuke, utflukter, ekskursjoner, idrettsdager, skoleavslutninger, bytte av klasserom(undervisningslokale), svømmehall, 17. mai o.l. er kommunenes ansvar.
- 6.5 Kommunene har både et praktisk og finansielt medansvar for grunnskoleskyss. I følge § 13-4 i opplæringsloven skal kommunene betale refusjon etter den til enhver tid gjeldende persontakst for de elever som fylkeskommunen organiserer skyss for.
- 6.6 Kommunene er ansvarlig for å yte skoleskyss til elever som gis rett til skyss på grunn av særlig trafikkfarlig eller vanskelig skoleveg når den er under hhv. 2 eller 4 km. Jf. oppl. § 13-4.
- 6.7 Kommuner som tilbyr skoleskyss utenom det fylkeskommunale regelverk har selv det økonomiske ansvaret. Dersom det fylkeskommunale rutetilbudet har kapasitet, vil kommunens ansvar være avgrenset til å betale den til enhver tid gjeldende persontakst på strekningen. I de tilfeller hvor det oppsatte fylkeskommunale transporttilbud ikke har kapasitet eller ikke kan nyttes, må kommunen bære alle kostnader ved skyssen.

7. Administrering

- 7.1 Rogaland Kollektivtrafikk FKF (Kolumbus) administrerer skoleskyssen etter dette regelverket i samarbeid med kommunen eller skolen.
- 7.2 Rogaland Kollektivtrafikk FKF (Kolumbus) organiserer, i samarbeid med kommunen skoleskyssen og har i samarbeid med ruteselskapene ansvaret for utførelsen av skyssen.
- 7.3 Rogaland Kollektivtrafikk FKF har, der det anses nødvendig, ansvaret for å utstede skysspass /reisebevis til elever med rett til fri skyss.
- 7.4 Dersom en elev har rett til skyss ifølge punkt 2.1 – 2.5 og det ikke finnes tilgjengelig eller hensiktsmessig rutetilbud på den aktuelle reisestrekningen kan Rogaland Kollektivtrafikk FKF gjøre avtale om bruk av undertransportør (foreldrekjøring, drosje e.l.).

- 7.5 Nye ruter/særskilte skyssopplegg som medfører merkostnader for fylkeskommunen skal varsles i god tid. Opplegget skal godkjennes av Rogaland Kollektivtrafikk FKF før iverksetting.
- 7.6 Fylkesrådmannen kan gi utfyllende veiledning om administreringen av skoleskyssen.

8. Unntak fra skyssreglementet.

For å unngå klare urimeligheter kan fylkesrådmannen i enkeltstående tilfeller gjøre unntak fra bestemmelsene i dette reglementet.

9. Endringer i skyssreglementet.

Fylkestinget vedtar endringer i reglementet. Omfattende forslag til endringer i reglementet, som berører kommunens interesser, sendes kommunene til høring.

10. Klager.

Klager på enkeltvedtak vedrørende rett til grunnskoleskyss etter §§7-1 og 7-3 sendes Rogaland Kollektivtrafikk FKF. som gir sine kommentarer og videresender klagen til fylkesrådmannen. Klager som ikke blir tatt til følge videresendes til Fylkesmannen i Rogaland for avgjørelse, jf. oppl. § 15-2.

Vedtatt i Fylkestinget, sak 54/09

###